



Tuusulan yleiskaavaehdotuksen ennusteet

22.12.2016

Ennusteiden taustat ja analyysit

Yleistä

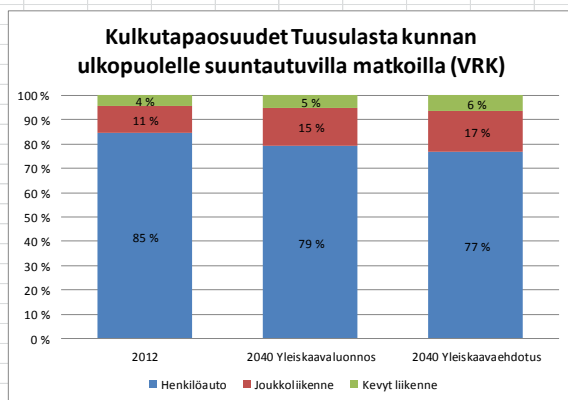
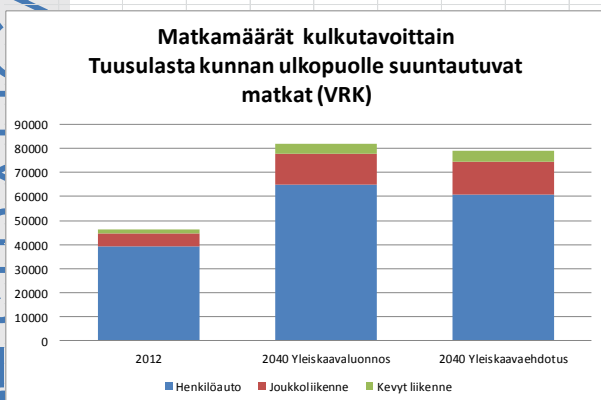
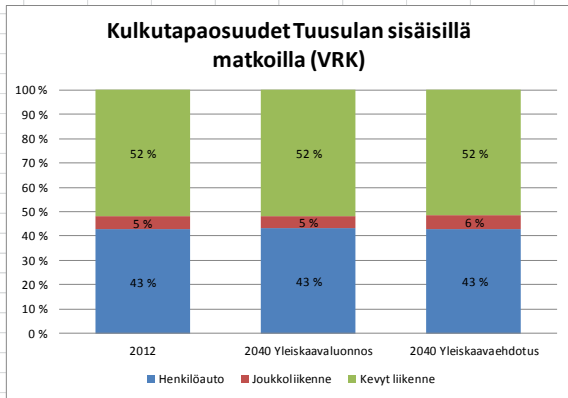
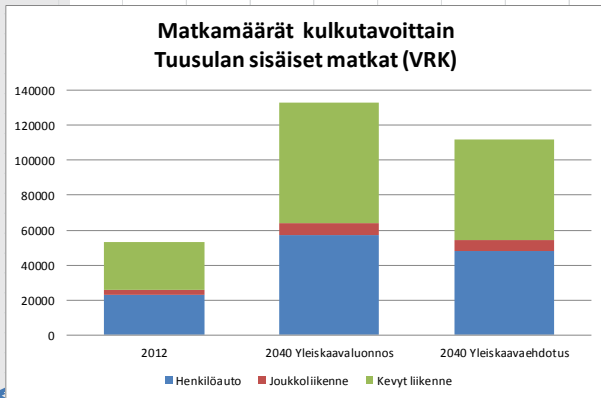
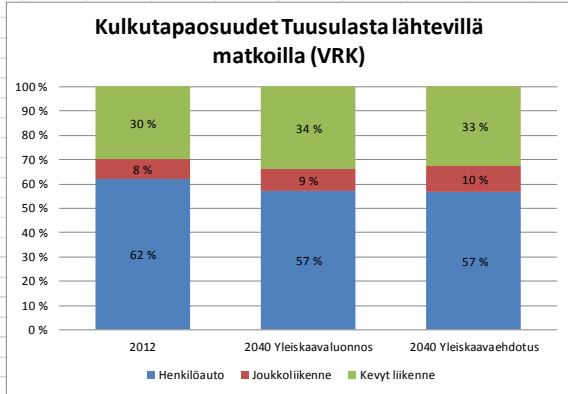
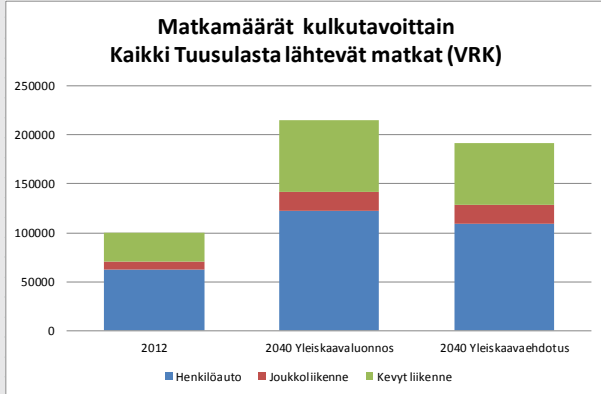
- Tuusulan liikennemallilla on tuotettu yleiskaavaehdotuksen mukainen ennuste vuodelle 2040
 - Yleiskaavaehdotuksen maankäyttötiedot on saatu Tuusulan kunnasta marraskuussa 2016
 - Tuusulan liikennemallissa käytettävät maankäyttöluvut perustuvat Tuusulan yleiskaavaehdotukseen vuodelle 2040. Yleiskaavaehdotuksen mukainen asukasmäärän kehitys on suurempaa kuin yleiskaavaluonnoksessa, mutta työpaikkojen ja kaupan kerrosalan kehitys on puolestaan selvästi maltillisempaa.
 - Tuusulan asukasmäärä kasvaa nykytilanteesta vuoteen 2040 mennessä noin 86 % Työpaikkamäärä kasvaa vuoteen 2040 mennessä noin 3-kertaiseksi nykytilanteeseen verrattuna.
 - Kaupan kerrosala kasvaa vuoteen 2040 mennessä noin 3-kertaiseksi nykytilanteeseen verrattuna.
 - Yleiskaavaehdotuksen työpaikkojen ja kaupan kerrosalan määrä vähenee suhteessa luonnosvaiheeseen erityisesti Hyrylän-Rykmentinpuiston alueella. Työpaikkamäärä on yleiskaavaehdotuksessa puolestaan luonnosvaihetta suurempi Ruotsinkylän alueella.
 - Yleiskaavaehdotuksen tavoiteverkko vastaa pitkälti yleiskaavaluonnoksen tavoiteverkkoa, mutta se ei sisällä Lahelanortta sahankulmaan
 - Yleiskaavaehdotuksen verkkoon on lisäksi kuvattu joukkoliikenteen laatukäytävä (Kerava-Hyrylä-Ruskeasannan as.) sekä kevyen liikenteen laatukäytävä (Lahela-Hyrylä-Kerava).
 - Yleiskaavaehdotuksen ennusteissa on huomioitu Helsingin seudun liikennejärjestelmäsuunintelmassa (HLJ 2015) esitetty kilometripohjainen ajoneuvoliikenteen hinnoittelu

	Tuusulan liikennemalli		
	2012	2040 Yleiskaavaluonnos	2040 Yleiskaavaehdotus
Asukkaat	37 444	66 400	69 600
Työpaikat	11 783	45 000	31 350
Kaupan kerrosala	117 577	646 000	383 500

Kevyen liikenteen laatukäytävän (Lahela-Hyrylä-Kerava) vaikutukset liikennemallitarkasteluissa

- Kevyen liikenteen laatukäytävän vaikutuksia tutkittiin karkeasti liikennemallilla.
- Laatukäytävän vaikutukset olivat pääosin loogisia ja selitettävissä, joten laatukäytävä sisällytettiin yleiskaavaehdotuksen ennusteisiin.
- Kevyen liikenteen laatukäytävän vaikutuksesta
 - Vuorokaudessa Tuusulasta alkavien matkojen määrä kasvaa hieman. Matkamäärän kasvu kanavoituu sekä kevyen liikenteen että joukkoliikenteen matkoihin, mutta vastaavasti henkilöautoliikenteellä tehtyjen matkojen määrä vähenee.
 - Tuusulasta pääkaupunkiseudulle suuntautuvilla matkoilla käytetään laatukäytävän vaikutuksesta hieman vähemmän henkilöautoa ja enemmän joukkoliikennettä (paremmat yhteydet mm. joukkoliikenteen laatukäytävän varten sekä osittain myös Keravan raideliikenteen asemille)
 - Kevyen liikenteen laatukäytävä vaikuttaa hieman Tuusulasta alkavien matkojen suuntautumiseen. Laatukäytävän vaikutuksesta Tuusulan sisäisten matkojen määrä vähenee ja Keravalle suuntautuvien matkojen määrä puolestaan kasvaa.
 - Keravalle suuntautuvien matkojen määrä kasvaa kaikilla kulkutavoilla. Kevyen liikenteen ja joukkoliikenteen matkamäärän kasvu on loogista, mutta henkilöautomatkojen määrän kasvu johtunee liikennemallin toiminnasta. Keravan saavutettavuuden parantuminen suuntaa kasvua kaikkiin kulkutapoihin. Keravalle suuntautuvan henkilöautoliikenteen määrän kasvu on kuitenkin melko pientä.

Seudullisella mallilla tuotettujen ennusteiden matkamäärät ja kulkutapaosuudet



Tuusulasta alkavien matkojen määrä kasvaa voimakkaasti tulevaisuudessa. Yleiskaavaehdotuksen mukaisissa ennusteissa matkojen määrä on lähes kaksinkertainen nykyiseen verrattuna, mutta selvästi pienempi kuin yleiskaavaluonnoksen ennusteissa.

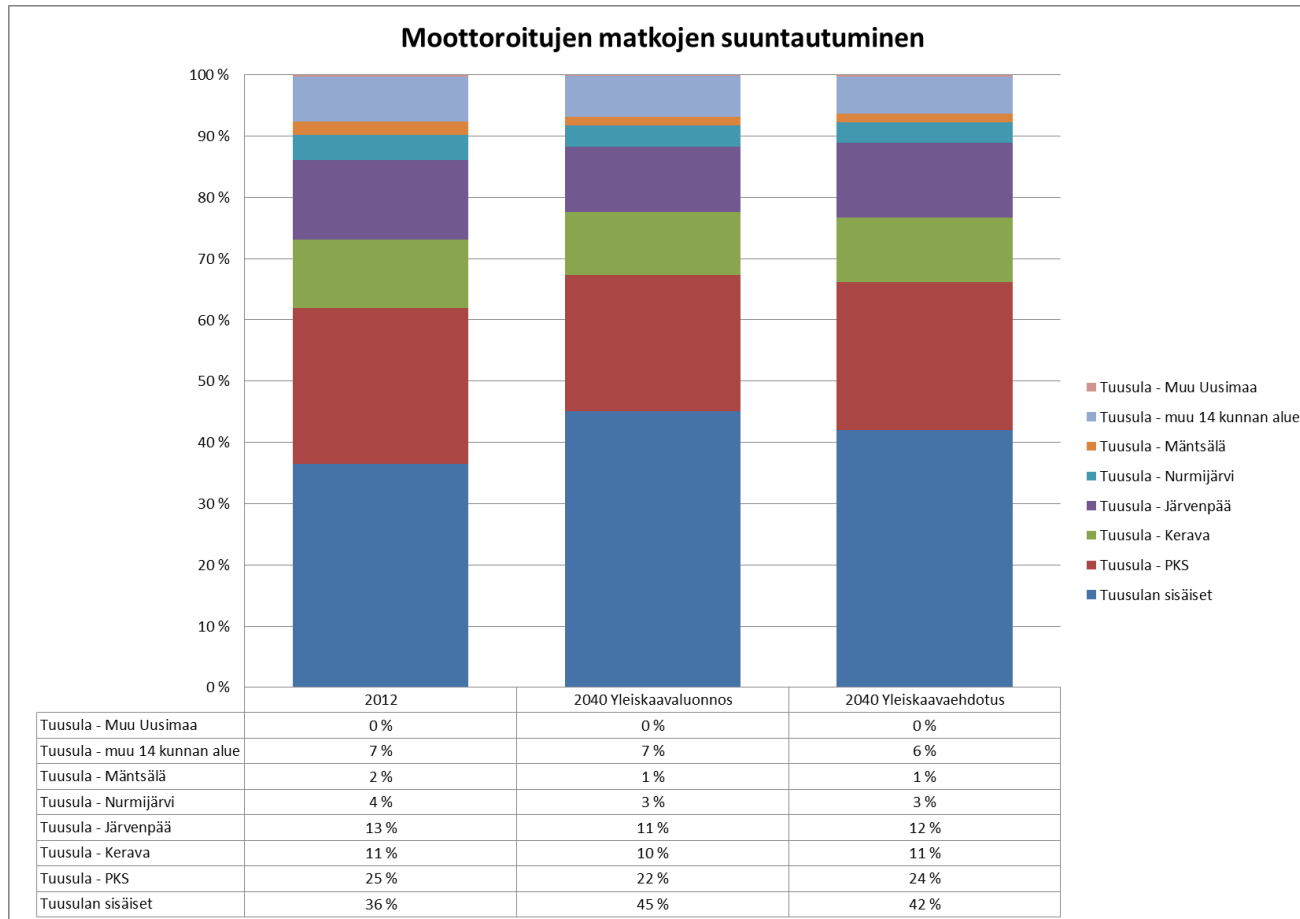
- Tuusulan sisäisten matkojen määrä kasvaa tulevaisuudessa maankäytön tiivistymisen myötä Tuusulan ulkopuolelle suuntautuvien matkojen määrää voimakkaammin.

Yleiskaavaehdotuksen ennusteissa autoliikenteen kulkutapaosuus pienenee Tuusulan ulkopuolelle suuntautuvilla matkoilla selvästi nykyisestä. Siirtymää tapahtuu erityisesti joukkoliikenteeseen.

- Joukkoliikenteen houkuttelevuutta lisäävät sekä syöttöliikenne Kehäradalle että kilometripohjainen liikenteen hinnoittelu, joka rokottaa erityisesti pitkiä automatkoja
- Tuusulan sisäisillä matkoilla kulkutapaosuus säilyy nykyisellä tasolla myös vuoden 2040 tilanteessa.

Tuusulasta alkavien moottoroitujen matkojen suuntautuminen ennusteissa

- Tuusulasta alkavien matkojen suuntautuminen säilyy nykyisen kaltaisena, vaikka Tuusulan sisäisten matkojen osuus moottoroiduista (auto- ja joukkoliikennematkat) väheneekin. Vuoden 2040 tilanteessa matkojen kokonaismäärä on huomattavasti nykyistä suurempi ja iso osa Tuusulan sisäisistä matkoista tehdään kävellen ja pyörällä
- Yleiskaavaehdotuksessa Tuusulan sisäisten moottoroitujen matkojen osuus on luonnoksen ennustetta pienempi, mikä johtuu pienemmästä työpaikkojen ja kaupan kerrosalan mitoituksesta. PKS:lle suuntautuvien matkojen määrä on puolestaan luonnosvaihetta suurempi, mikä johtuu sekä Tuusulan maankäytön mitoituksen pienentymisestä että parantuneista joukkoliikenteen yhteyksistä Tuusulan ulkopuolelle (joukkoliikenteen laatuikäytävän sekä kevyen liikenteen laatuikäytävän (liityntä Keravalle) vaikutukset).

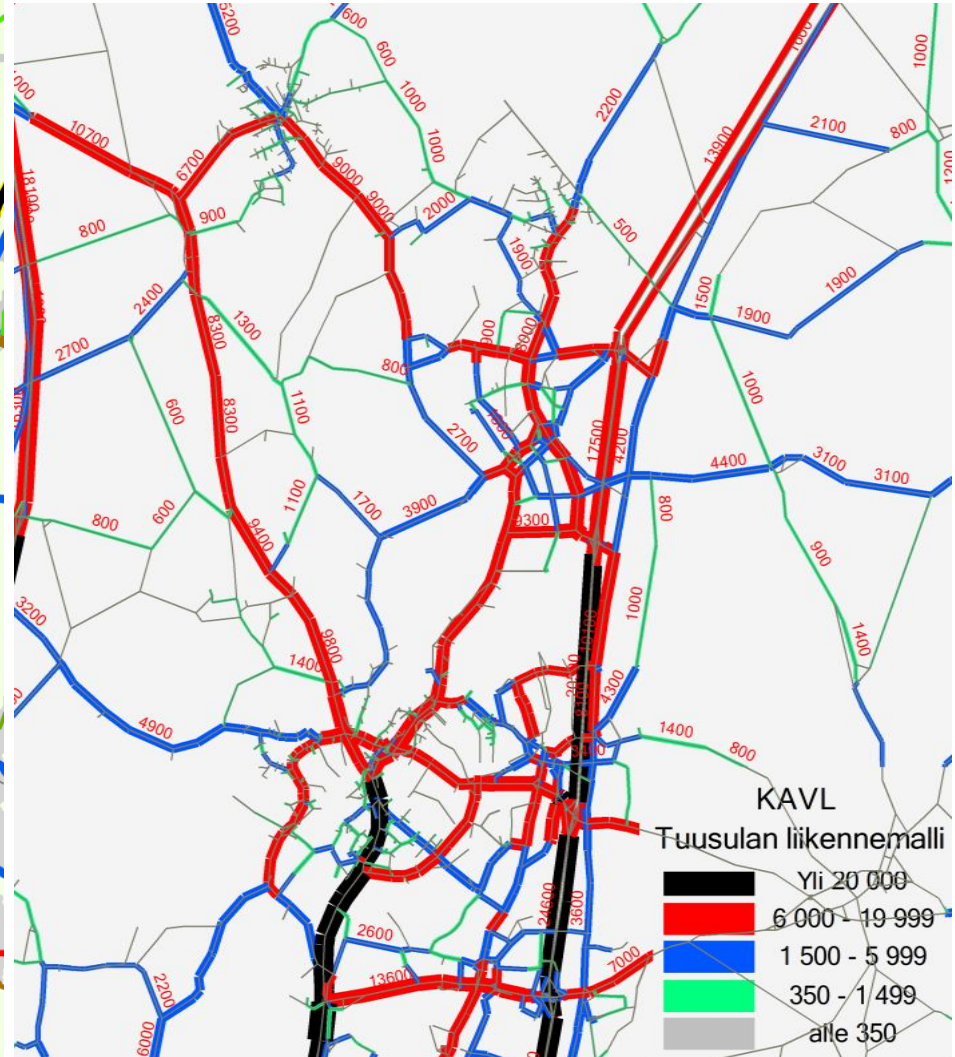
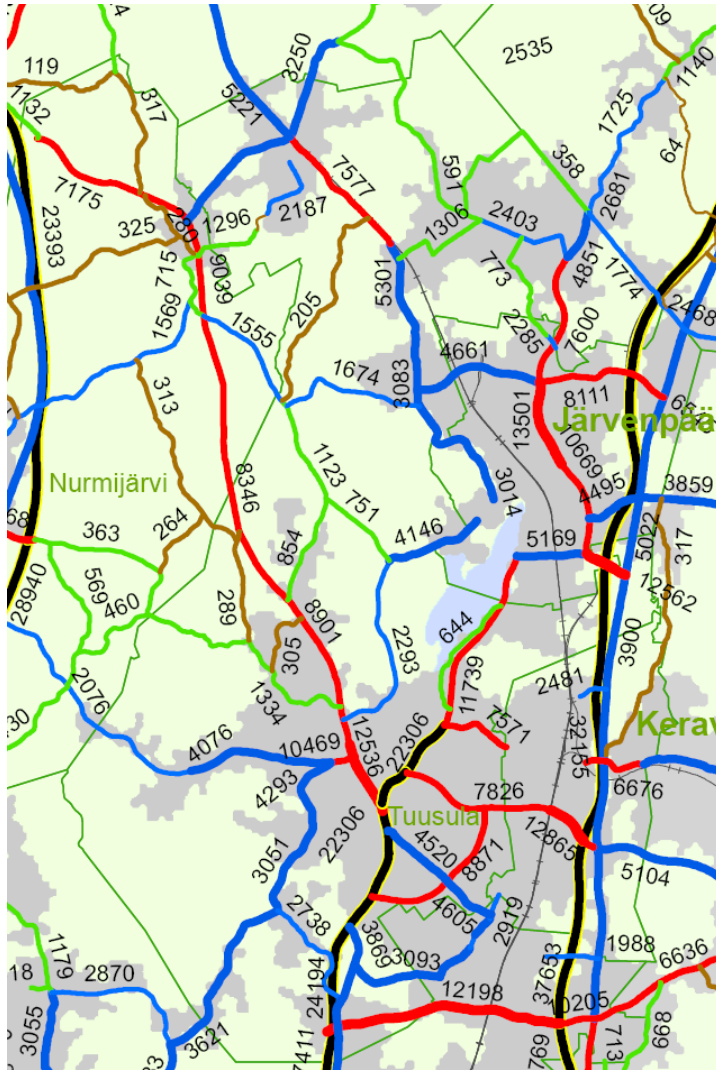


Ajoneuvoliikenteen liikenne-ennusteet

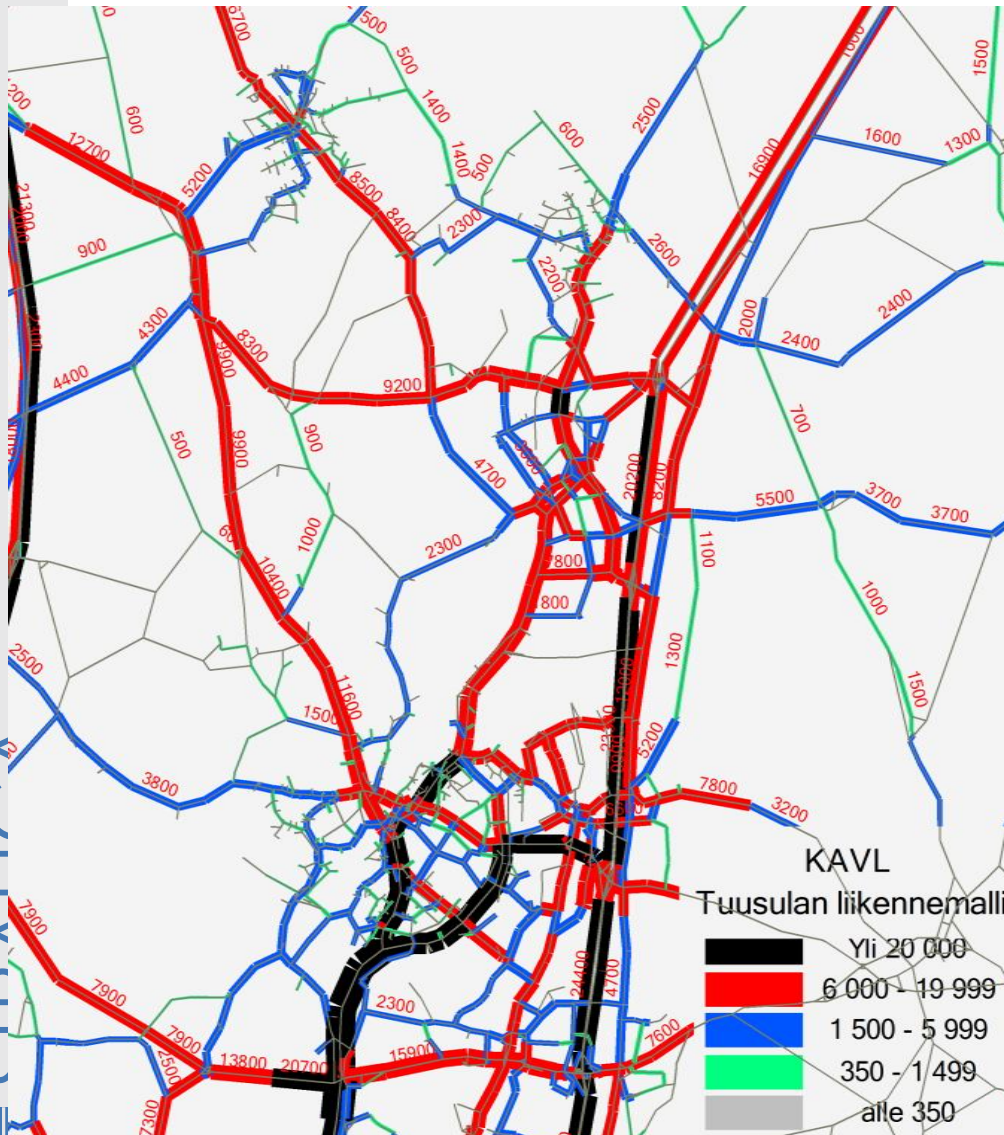
Ajoneuvoliikenteen ennusteet

Tierekisteri 2010

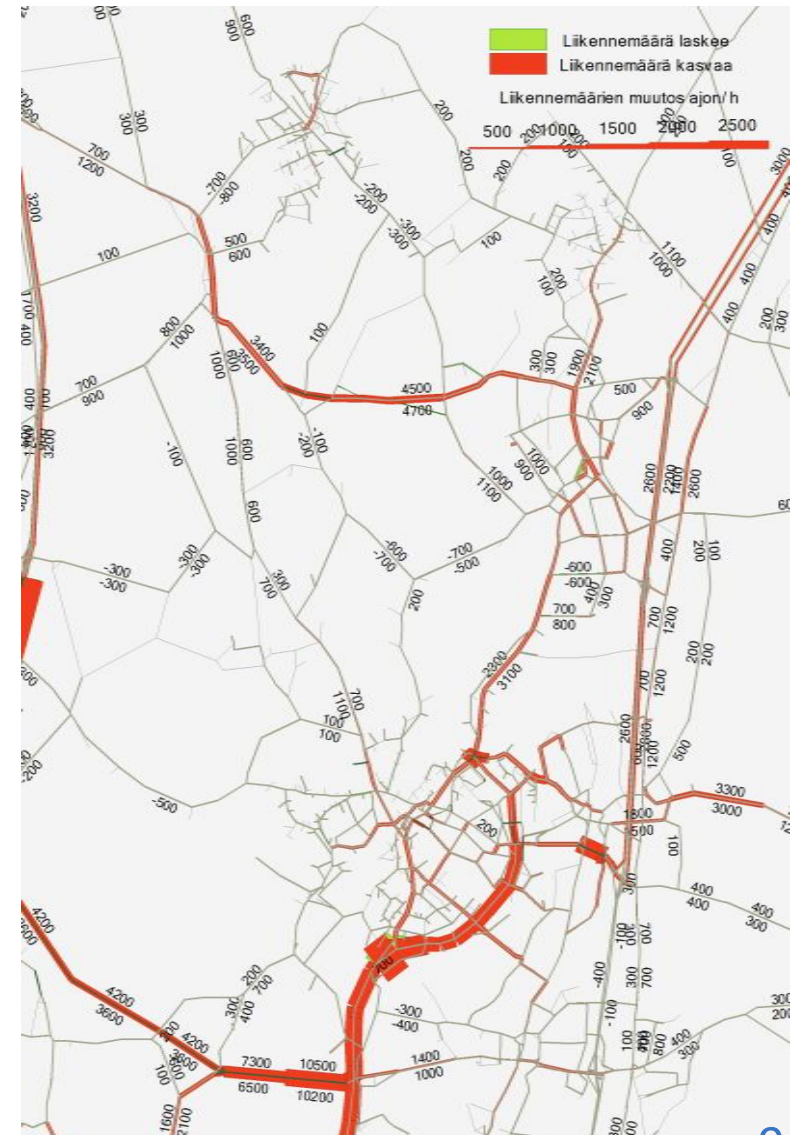
KAVL 2012



Ajoneuvoliikenteen ennusteet KAVL 2040



Muutos KAVL 2012-2040



Vuoden 2040 liikenne-ennusteista

Etelä-Tuusula

- Liikenne kasvaa Etelä-Tuusulassa liikenteen hinnoittelusta huolimatta kauttaaltaan voimakkaasti.
 - Focuksen ja Rykmentinpuiston alueiden kokonaismitoituksen lisäksi alueella on oletettu toteutuneiksi mm. Lahelan sekä Sulan kaavahankkeet
- Ajoneuvoliikenteen kasvu kanavoituu Sulan-Hyrylän –alueella erityisesti Tuusulan itäväylälle. Itäväylän kuormituksen kasvuun vaikuttavat erityisesti Itäväylän jatke Järvenpäantielle sekä Rykmentinpuiston ja Sulan maankäytön voimakas kehittyminen

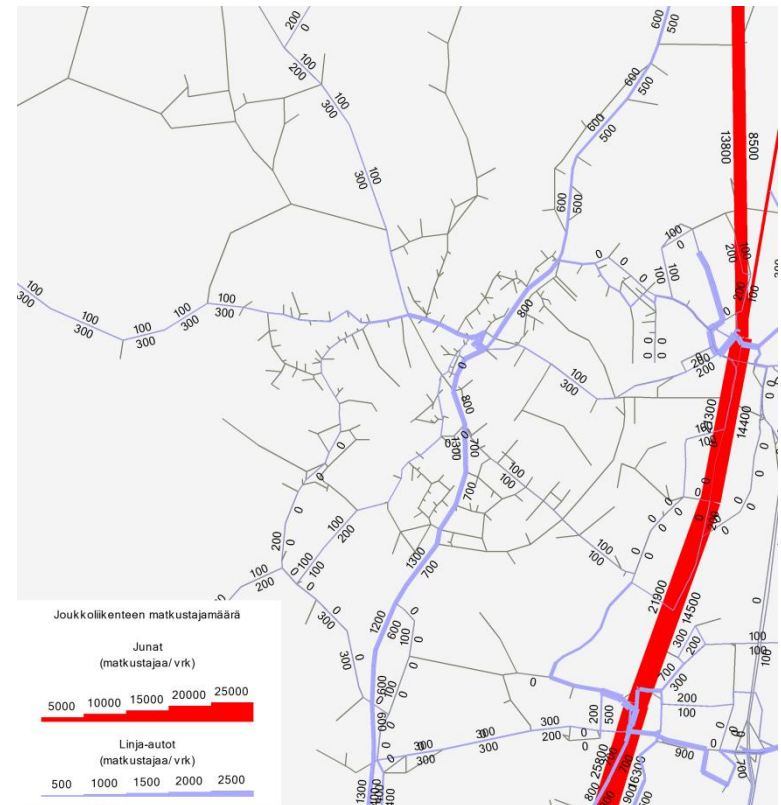
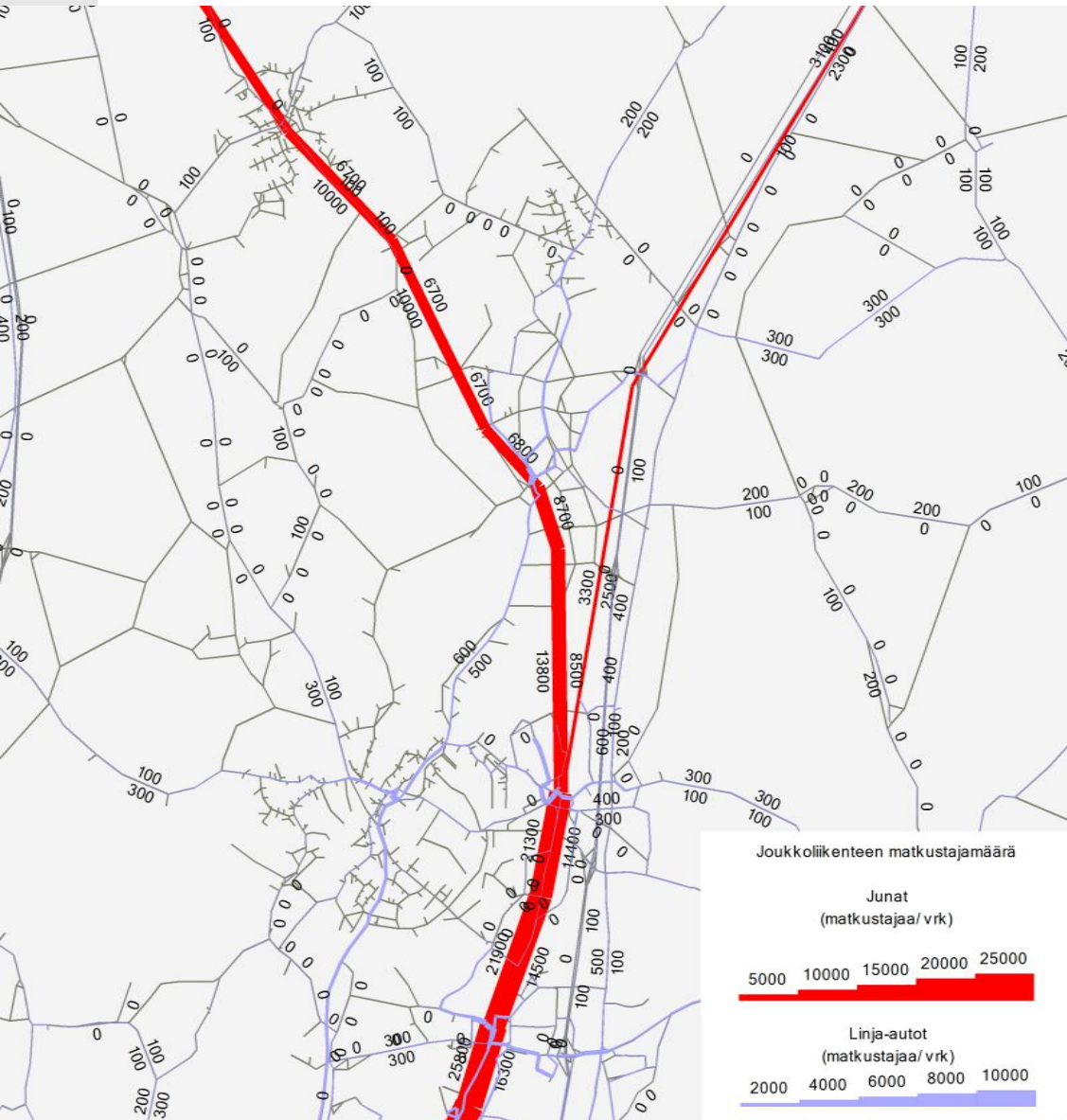
Jokela ja Kellokoski

- Liikenteen kasvu nykytilanteesta vuoteen 2040 painottuu Tuusulan pohjoisosissa Järvenpään ja kantatien 45 väliselle yhteydelle sekä kantatielle 45.
- Liikenteen kasvu mm. Jokelantiellä on hyvin maltillista ja johtuu osin Jokelan alueen maankäytön kehittymisestä.

Joukkoliikenteen liikenne-ennusteet

Joukkoliikenteen ennusteet 2012

VRK 2012



Joukkoliikenteen ennusteet 2040

VRK 2040

